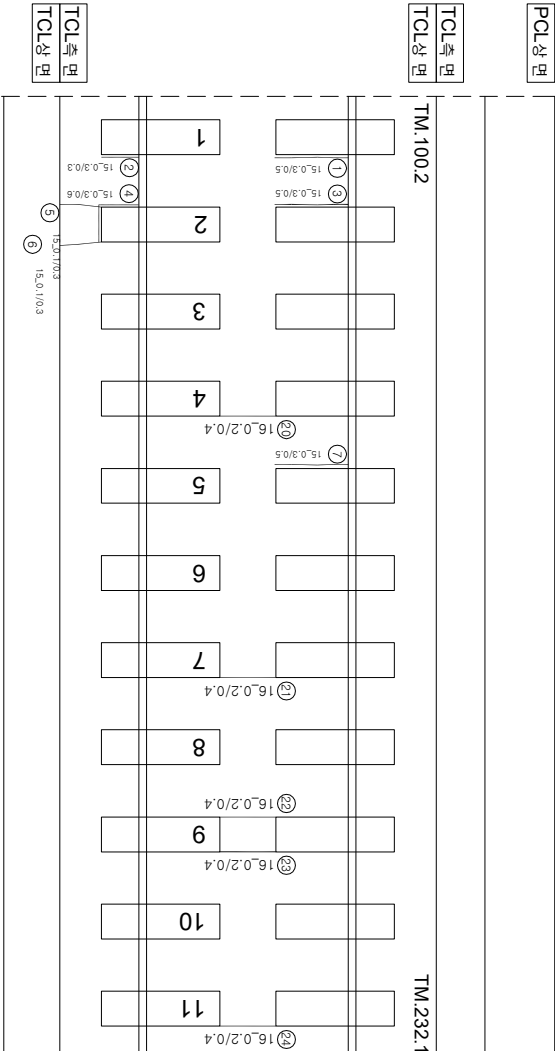


호남고속전주산업교_272(74.939~74.946km, S55-1)

74K944

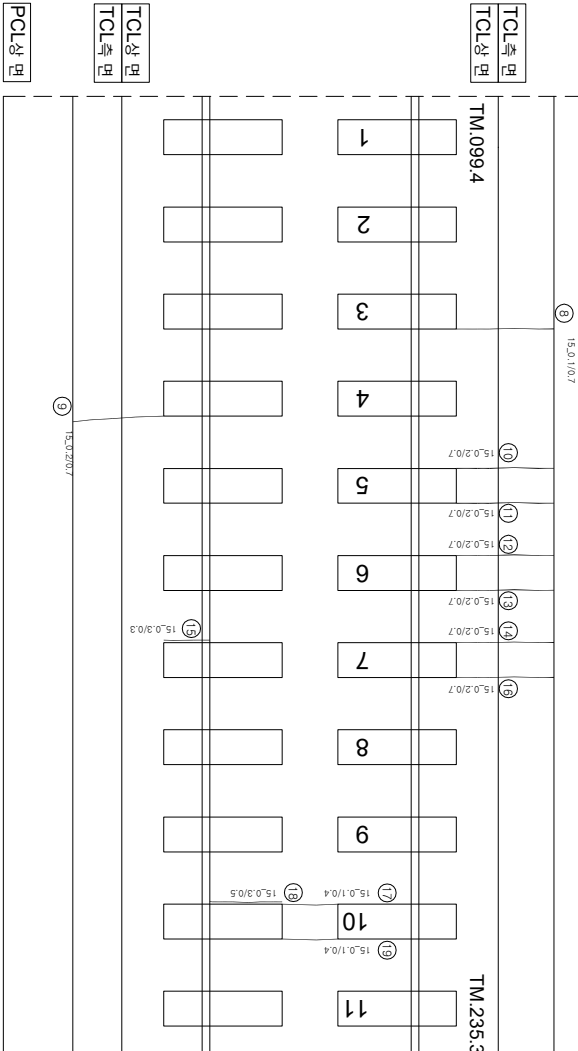
74K938



(아
090)

(아
오)

PCL상 2배



12월 20일

(۱۰۸)

연번	내선	복	연장	비고	연번	내선	복	연장	비고
1	경계부 근열	0.3 mm	0.5 m		55				
2	경계부 근열	0.3 mm	0.3 m		56				
3	경계부 근열	0.3 mm	0.5 m		57				
4	경계부 근열	0.3 mm	0.6 m		58				
5	근열	0.1 mm	0.3 m		59				
6	근열	0.1 mm	0.3 m		60				
7	경계부 근열	0.3 mm	0.5 m		61				
8	근열	0.1 mm	0.7 m		62				
9	근열	0.2 mm	0.7 m		63				
10	근열	0.2 mm	0.7 m		64				
11	근열	0.2 mm	0.7 m		65				
12	근열	0.2 mm	0.7 m		66				
13	근열	0.2 mm	0.7 m		67				
14	근열	0.2 mm	0.7 m		68				
15	경계부 근열	0.3 mm	0.3 m		69				
16	근열	0.2 mm	0.7 m		70				
17	근열	0.1 mm	0.4 m		71				
18	경계부 근열	0.3 mm	0.5 m		72				
19	근열	0.1 mm	0.4 m		73				
20	근열	0.2 mm	0.4 m		74				
21	근열	0.2 mm	0.4 m		75				
22	근열	0.2 mm	0.4 m		76				
23	근열	0.2 mm	0.4 m		77				
24	근열	0.2 mm	0.4 m		78				
25					79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행	사	영	역	영	영	역	사	과		장	아	지	단			
									개	입					제	입	지
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검공역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국국토안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 부영	간 원 강 김 경 기 문 은 석	영원	〰️	0.220 (0.3mm이하 : 흑색) 0.420 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 황색) 0.620 (0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색) 1.020 (1.0mm이상 : 분홍색)	점목도상판리	망상	박리, 박락, 파손	백태	〰️	채료판리	채르노출	누수, 슬럼부	점목도상판리, 총판리